

The background of the slide is a blurred photograph of a city street. In the foreground, a white car is visible, and a person wearing a black jacket and a backpack is riding a bicycle. The background shows other vehicles and buildings, all in motion, creating a sense of a busy urban environment.

Congrès Seval, atelier méthodologique du 31 août 2023

Evaluation de la mobilité partagée comme composante stratégique
d'une politique de mobilités ou de transports pour la transition écologique

**Nathalie Raya ETTER, secrétaire générale à cevAde
Pascale ROULET MARIANI, associée à cevAde
en collaboration avec Claudine MORIER, cofondatrice de laoulia**

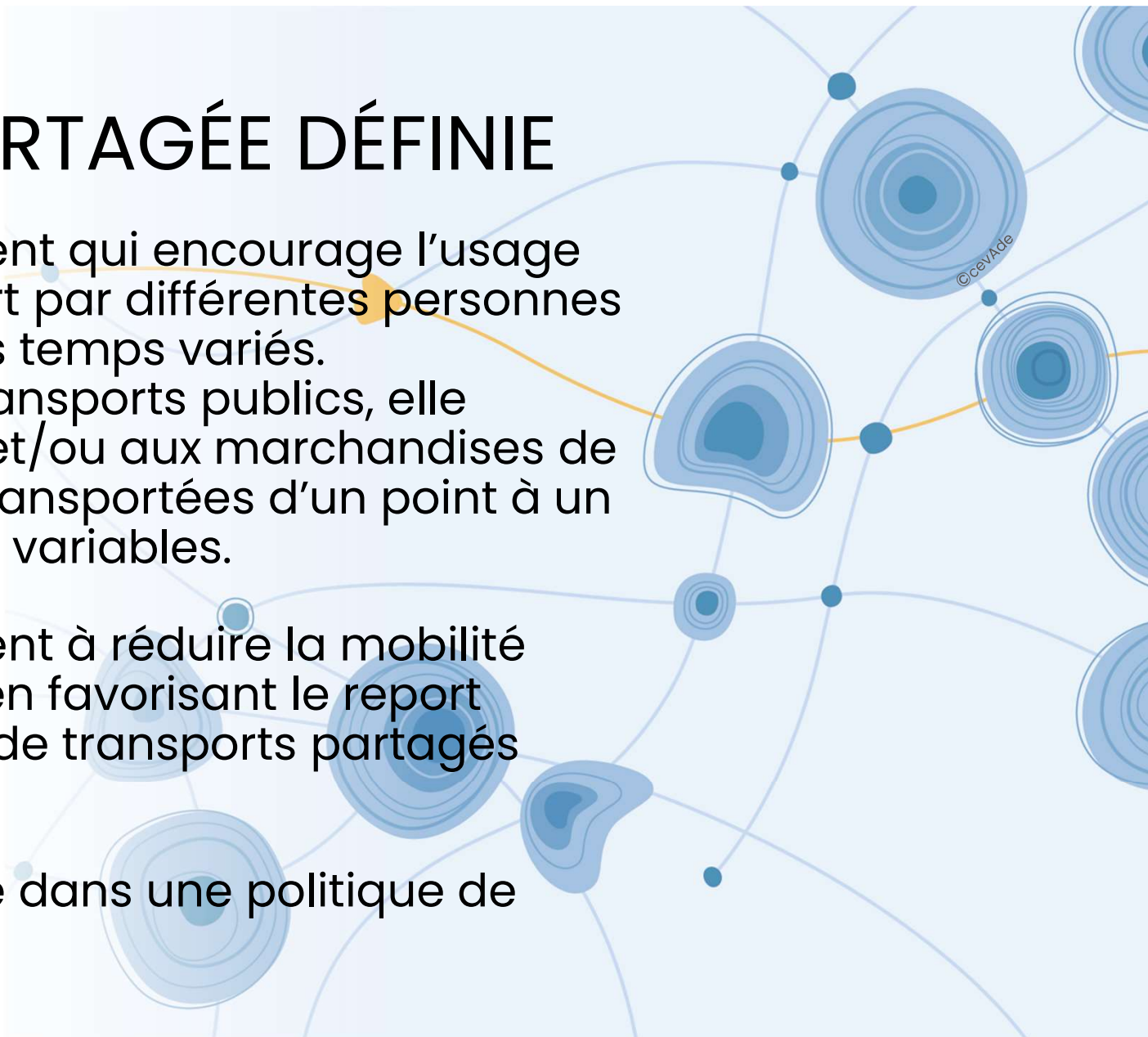
LA MOBILITÉ PARTAGÉE DÉFINIE

Un mode de déplacement qui encourage l'usage d'un moyen de transport par différentes personnes pour des motifs et à des temps variés.

Complémentaire aux transports publics, elle permet aux personnes et/ou aux marchandises de se rendre et/ou d'être transportées d'un point à un autre par des itinéraires variables.

Elle contribue directement à réduire la mobilité individuelle motorisée, en favorisant le report modal vers des modes de transports partagés moins polluants.

Elle devrait être intégrée dans une politique de mobilités.



VISION 2050 POUR LA MOBILITÉ ET LE TERRITOIRE*

Un système de transport intelligent et interconnecté, qui offre une grande facilité de changements et de transbordements. Il est centré sur l'humain et rend possible une mobilité fortement multimodale :

- La qualité des liaisons pour le transport de voyageurs en fonction du type d'espace ;
- Les interconnexions et interfaces multimodales : faciliter les changements, mettre en réseau, faire de la multimodalité une évidence.

*Mobilité et territoire 2050. Plan sectoriel des transports. Partie Programme. 20.10.2021 (DETEC)

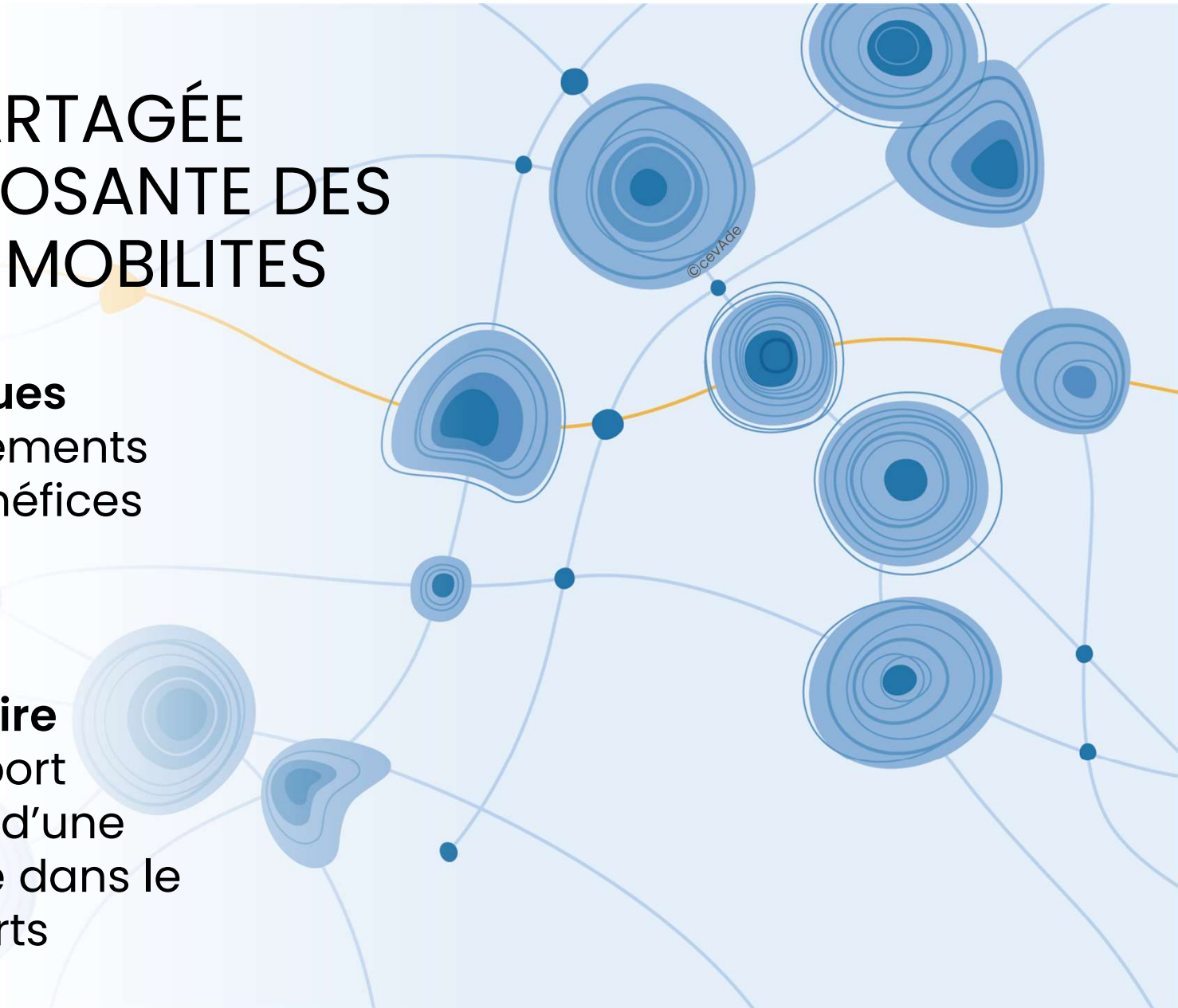
LA MOBILITÉ PARTAGÉE COMME COMPOSANTE DES POLITIQUES DE MOBILITES

Avantages intrinsèques

flexibilité des déplacements
et des horaires et bénéfices
pour la santé et pour
l'environnement

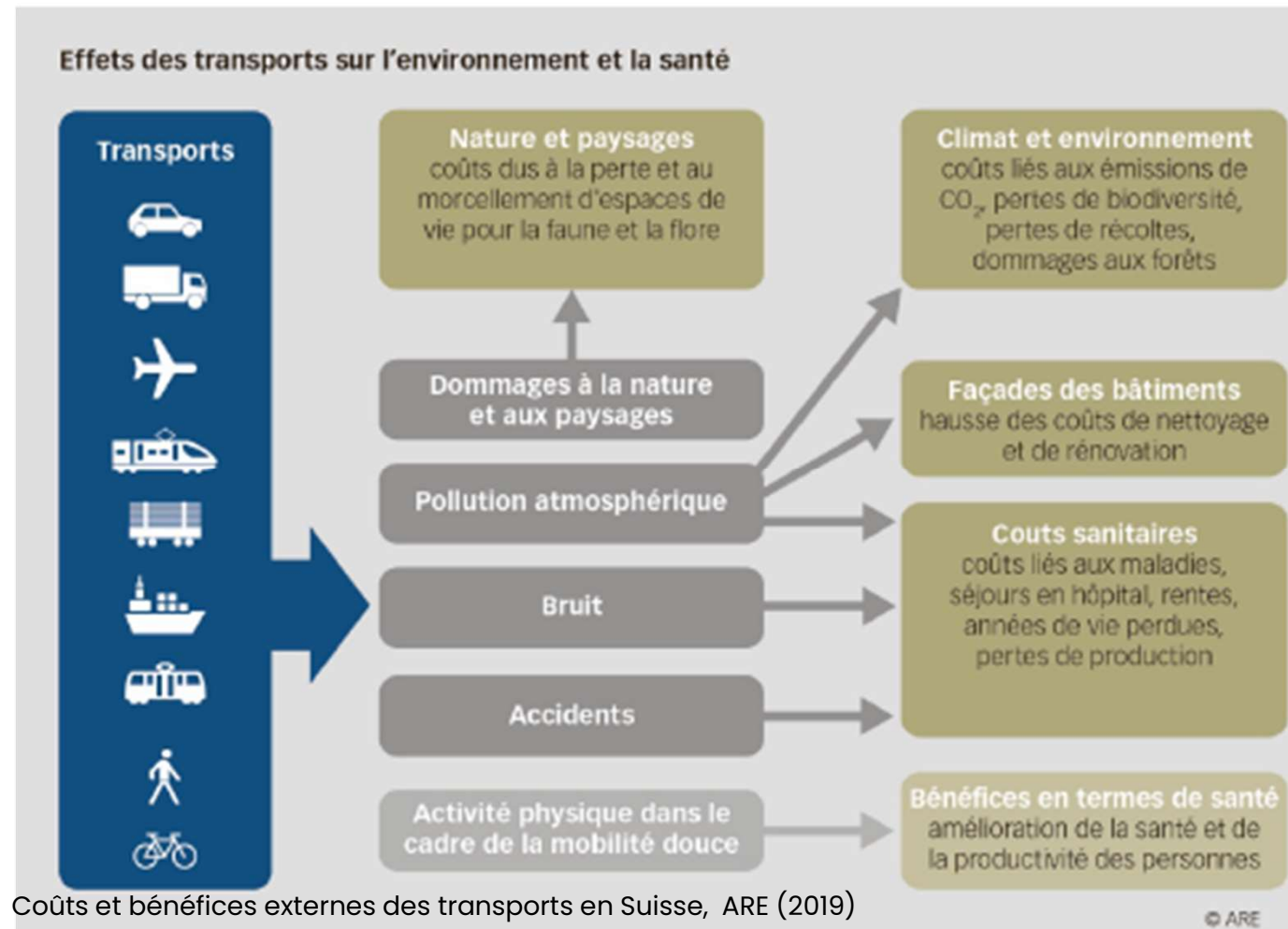
Avantages à construire

augmentation du report
modal à la condition d'une
intégration organisée dans le
système des transports



LE CONTEXTE DE LA MOBILITÉ DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

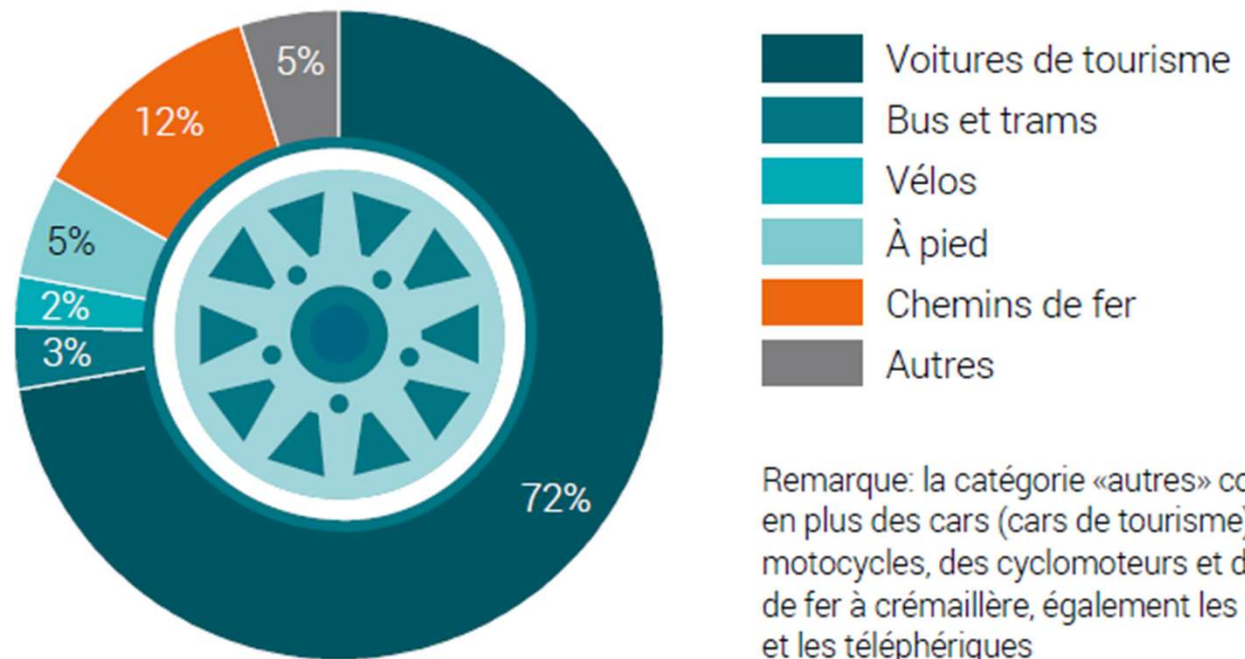
La mobilité est responsable de 33% de la consommation d'énergie et émet 39% du CO₂ (OFS, 2022)



LE CONTEXTE DE LA MOBILITÉ DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

La voiture domine dans le transport de personnes

Parts des moyens de transport aux personnes-km effectués
(sur route et sur rail, en 2020)



Permettre la combinaison des modes de transports

Enjeu d'attractivité de la mobilité partagée pour favoriser le report modal

LE CONTEXTE DE LA MOBILITÉ DANS LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

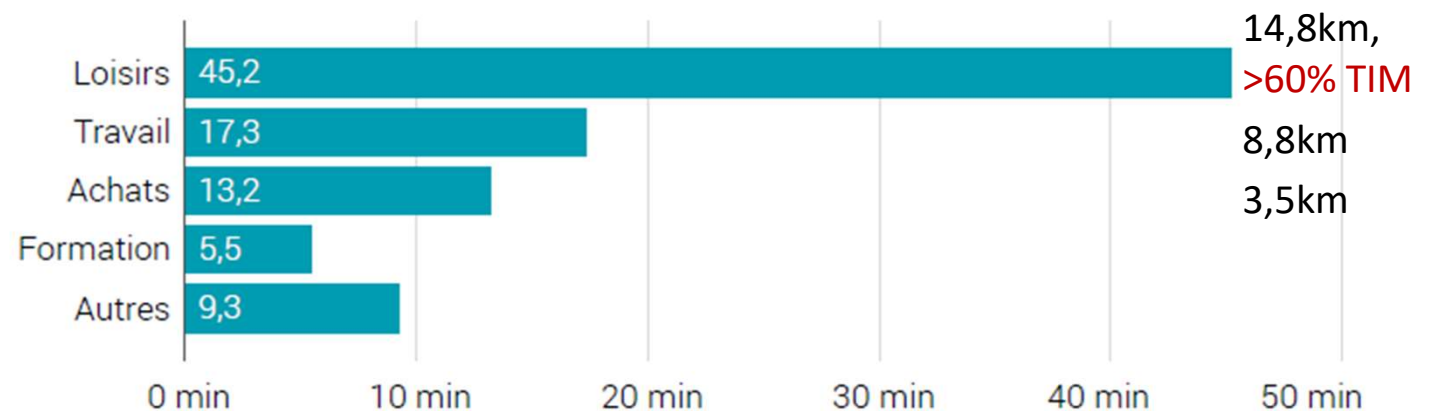
La population suisse passe chaque jour 90 minutes dans les transports



Les temps d'attente et de correspondance représentent 8 minutes.

Les loisirs sont de loin le motif de déplacement le plus important.

Enjeu de localisation et de disponibilité de l'offre de mobilité partagée qui réponde aux besoins



Remarque: état en 2015, uniquement trajets en Suisse, base = population résidente à partir de 6 ans

Mobilité et transports. Statistique de poche 2022, OFS

LA MOBILITÉ PARTAGÉE EST-ELLE ÉVALUABLE AUJOURD'HUI ?

CONSTATS

- Absence de la mobilité partagée dans ces statistiques
- Celle-ci n'est pas spécifiée dans la notion d'interfaces multimodales
- Sa définition n'est pas claire « mobilité collaborative, partagée, sharing, pooling, ... »
- Concordance des effets bénéfiques de la mobilité partagée : moins de véhicules motorisés en circulation, plus de transports en commun et de mobilité active combinée (multimodalité)
- ...

ÉVALUER LA MOBILITÉ PARTAGÉE

Réunir les conditions dans une perspective d'évaluation à cinq ans.

Méthodologie

- 1) Sur la base d'un état des lieux, identifier les enjeux :
 - de report modal : quantifier l'ambition y compris dans les émissions de gaz à effets de serre
 - de la localisation et distribution spatiale des prestations,
 - de l'accessibilité tarifaire, incitative et d'usage de la mobilité partagée pour compléter l'offre de mobilité dans la région concernée
 - de gouvernance : gestion des prestataires et collaboration interservices
 - de viabilité économique du modèle d'activités, de la responsabilité sociale et environnementale

ÉVALUER LA MOBILITÉ PARTAGÉE

Réunir les conditions dans une perspective d'évaluation à cinq ans.

Méthodologie

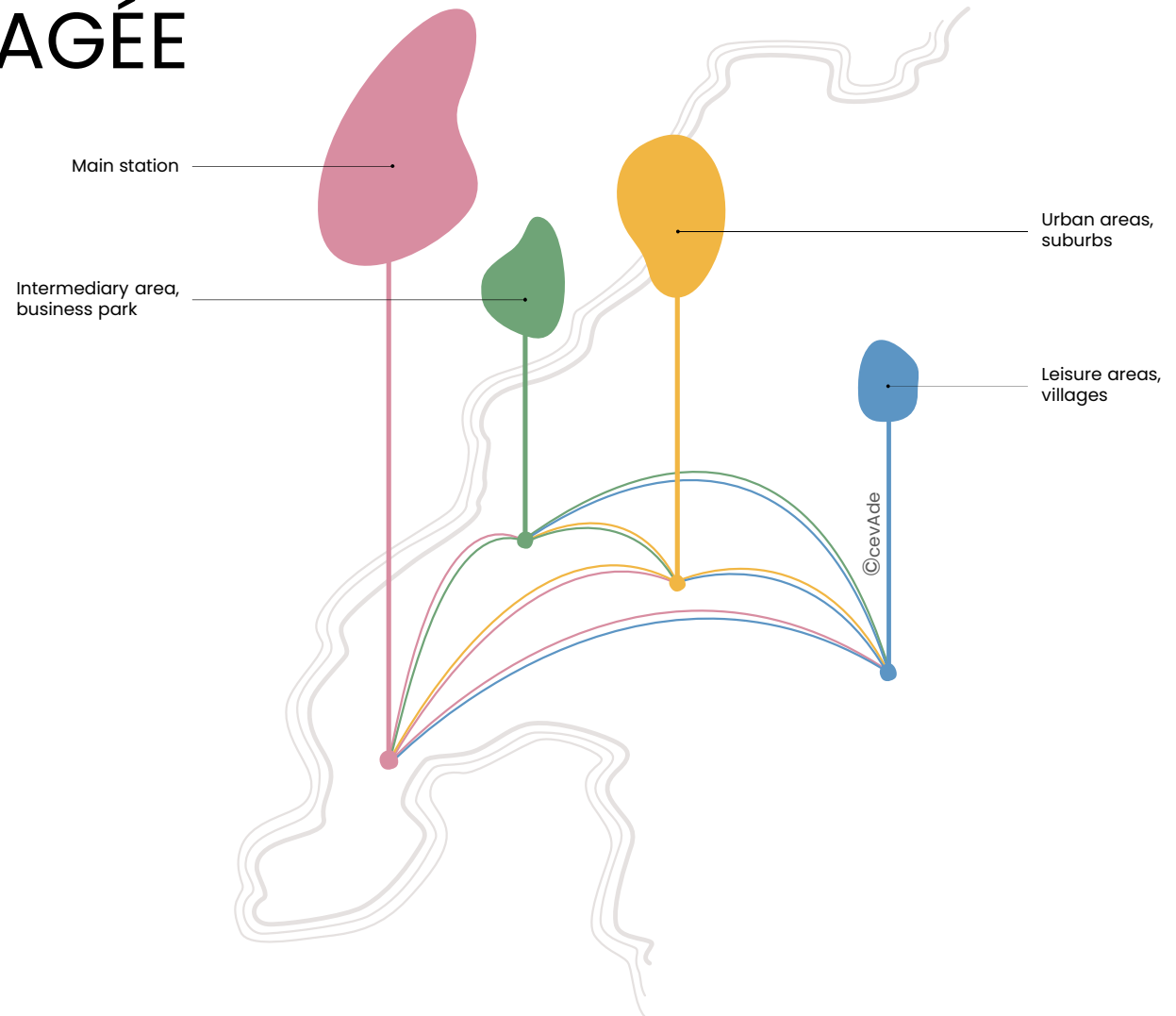
- 2) Fixer des objectifs qualitatifs et quantitatifs en termes écologiques, économiques et sociaux
 - Pourcentage de report modal
 - Part de réduction du gaz à effet de serre (GES) : sources de calculs à disposition*
 - Distribution spatiale des aménagements adaptés et leur accessibilité (mobility hub)
 - Objectifs de gouvernance
 - Objectifs de viabilité économique
- Privilégier des scénarios

*Cas des supports de l'Office fédéral de l'énergie

OBJECTIFS D'UNE POLITIQUE D'ENCOURAGEMENT À LA MOBILITÉ PARTAGÉE

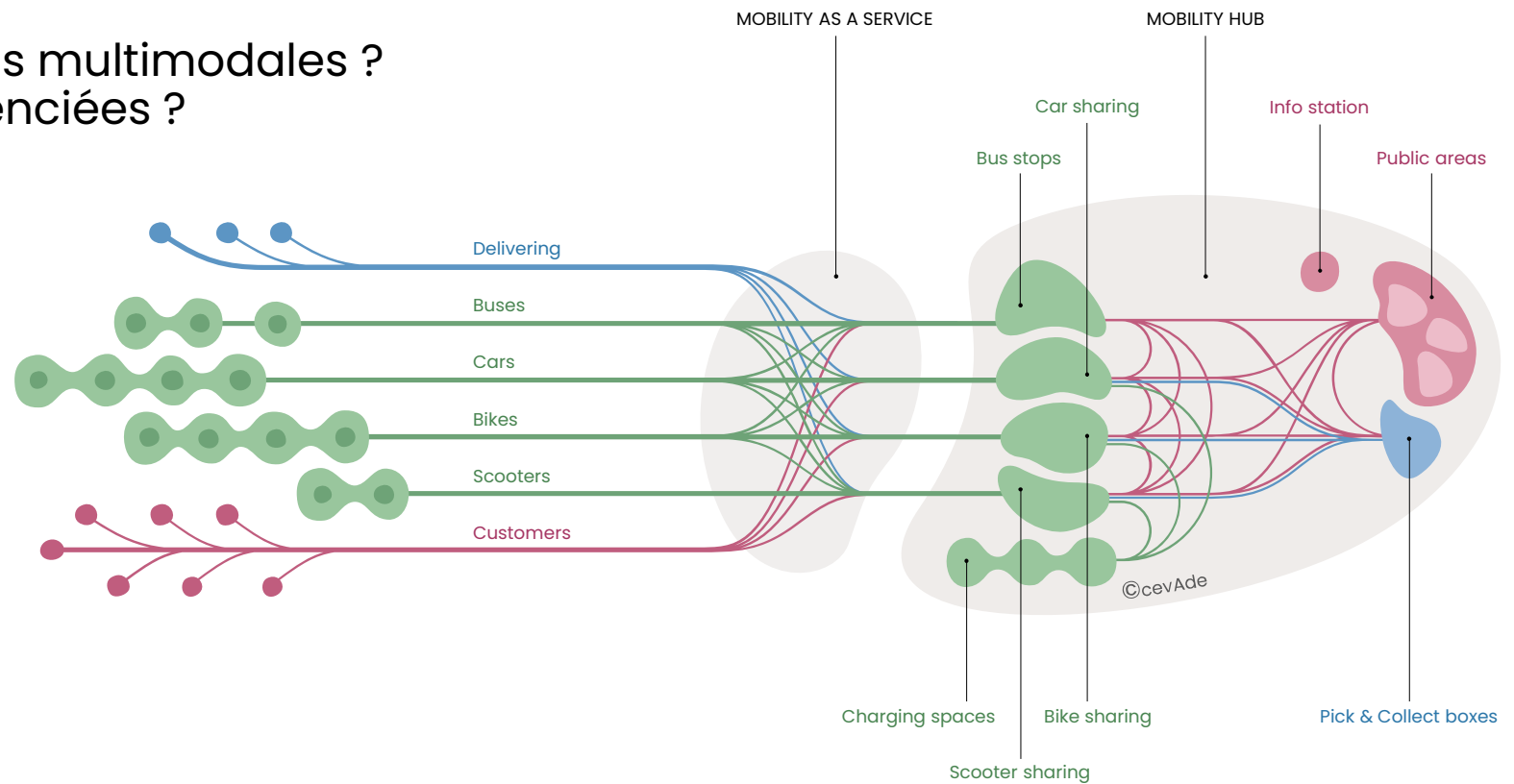
Quelle distribution
spatiale ?

Localisation
stratégique de la
mobilité partagée au
sein d'interfaces
multimodales
différenciées



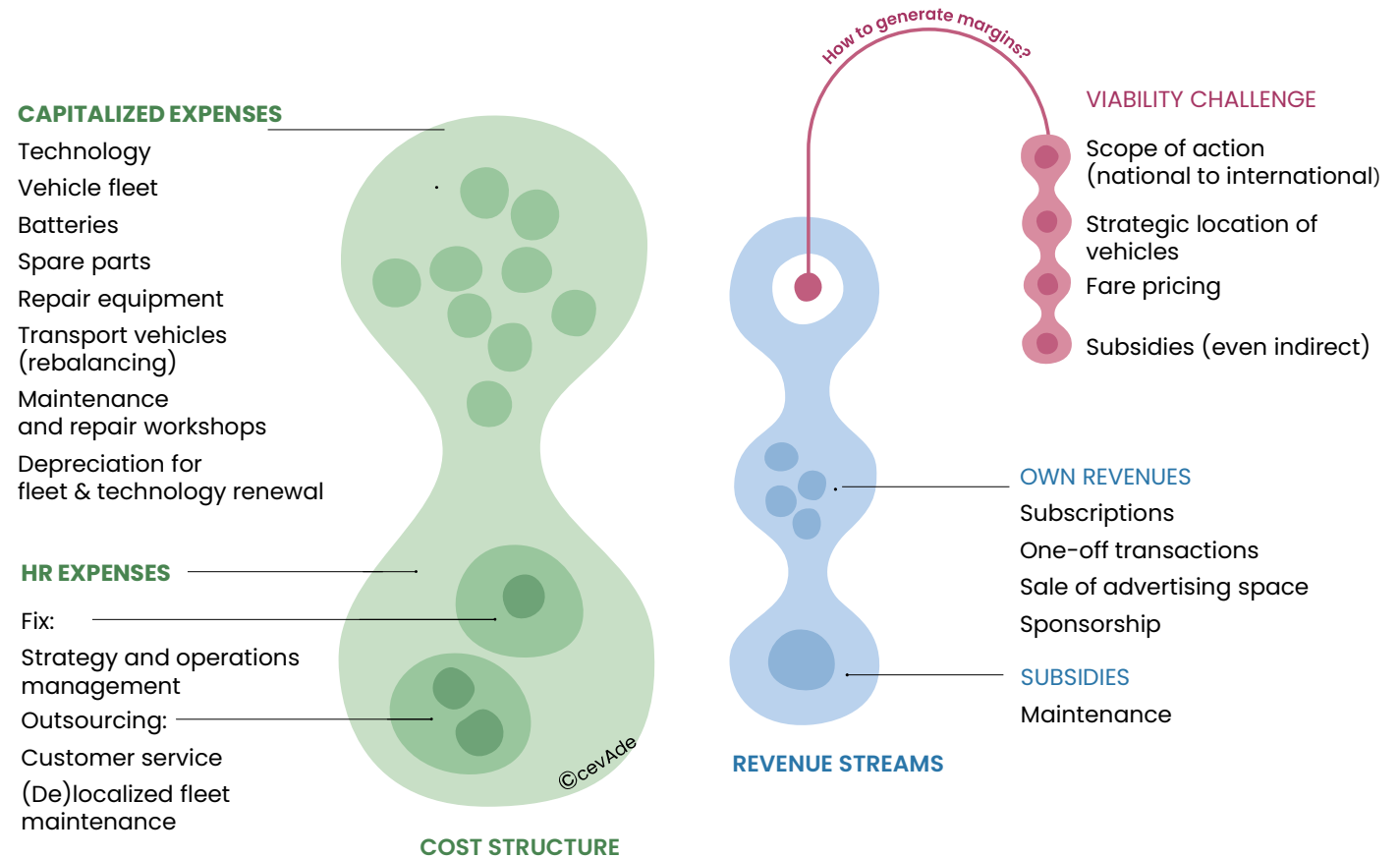
OBJECTIFS D'UNE POLITIQUE D'ENCOURAGEMENT À LA MOBILITÉ PARTAGÉE

Quelles interfaces multimodales ?
Sont-elles différenciées ?



OBJECTIFS DE VIABILITÉ DU MODÈLE ÉCONOMIQUE

- Quel modèle de gouvernance ?
- Collaboration interservices ?
- Coopération publiques privées ?



ÉVALUER LA MOBILITÉ PARTAGÉE

Réunir les conditions dans une perspective d'évaluation à cinq ans.

Méthodologie

- 1) Sur la base d'un état des lieux, identifier les enjeux de report modal, de localisation des prestations, d'accessibilité et de facilité d'usage de la mobilité partagée pour compléter l'offre de mobilités dans la région concernée.
- 2) Fixer des objectifs qualitatifs et quantitatifs en termes écologiques, économiques et sociaux. Privilégier des scénarios.
- 3) Evaluer les effets de la mobilité partagée inscrite dans la politique de mobilité au regard des objectifs retenus.

Un bilan qui aide à la décision pour optimiser les politiques de mobilités.

nathalie-raya.etter@cevade.ch
pascale.roulet-mariani@cevade.ch



Centre d'évaluation et
de développement
de politiques publiques

en collaboration avec
claudine@laoulia.com

